|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| ESCUDO DE BELLO[1] | **HOMICIDIO O LESIONES POR MOTOCICLETA**  **SECRETARÍA DE MOVILIDAD** |  |

**00000**

**Formato para homicidio o lesiones por Motocicletas: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ Oficio** **N.º 00000.**  **SPOA**: **00000000 Diagnóstico N°00 de 0000. Radicado N**.º\_\_\_\_\_\_\_

**Fiscal de reparto: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_Fecha: \_\_\_\_\_\_\_\_\_**

VERSIÓN 03

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **SECRETARÍA DE MOVILIDAD DE BELLO** | | | | | | |
| **Clase** |  | **Marca** |  | | **Línea** |  |
| **Placa** |  | **N° de motor** |  | | **N° de chasis o serie:** |  |
| **Modelo** |  | **Colores** |  | | **Servicio** |  |
| **Propietario** |  | |  | | **Lugar de inspección** |  |
| **Cédula:** |  | **Conductor** | |  | **Hora revisión** |  |
| **Lugar de procedencia** | |  | | | **Otro?** |  |

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **ESTADO Y FUNCIONAMIENTO DEL VEHICULO** | | | | | | | | | |
| **ELEMENTOS** | **BUENO** | **REGULAR** | **MALA** | **NO TIENE** | **ELEMENTOS** | **BUENO** | **REGULAR** | **MALO** | **NO TIENE** |
| **Freno de mano** | - | - | - | - | **Pito** | - | - | - | - |
| **Freno de piso** | - | - | - | - | **Direccionales** | - |  | - | - |
| **Dirección** | - |  | - | - | **Retrovisor** | - |  | - | - |
| **Luces delanteras** | - | - | - | - | **Suspensión trasera** | - | - | - | - |
| **Luces traseras** | - | - | - | - | **Caja de cambios** | - | - | - | - |
| **Estado de pintura** | - | - | - | - | **Se puede mover** | - | - | - | - |
| **Carrocería** | - | - | - | - | **Presenta daños** | - | - | - | - |
| **Equipo de carretera** | - | -- | - | - | **Porta placa** | - | - | - | - |
| **Emblema** | - | - | - | - | **Maleta** | - | - | - | - |
| **Estados de las llantas** |  |  | - | - | **-------** | - | - | - | - |
| **OBSERVACIONES:** |  | | | | | | | | |

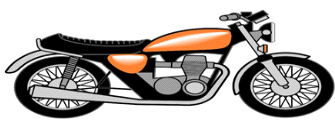
**\*NOTA: LA CUSTODIA SE PIERDE POR LA MANIPULACION EN LOS PATIOS\***

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **ESTADO GENERAL** | | | | | |
| **ELEMENTO** | **ESTADO Bueno/Malo/No usado** | **OBSERVACION** | **ELEMENTOS** | **ESTADO Bueno/Malo/No usado** | **OBSERVACION** |
| **Aguja de aceleración** |  |  | **Krang** |  |  |
| **Amortiguador delantero** |  |  | **Llanta delantera** |  |  |
| **Amortiguador trasero** |  |  | **Llanta trasera** |  |  |
| **Aro de farola y aleta** |  |  | **Llaves** |  |  |
| **Aletas de farola** |  |  | **Manillares caucho** |  |  |
| **Aspas** |  |  | **Manubrio** |  |  |
| **Barras** |  |  | **Mofle** |  |  |
| **Base de la maleta** |  |  | **Mordaza delantera** |  |  |
| **Batería** |  |  | **Mordaza trasera** |  |  |
| **Bomba de freno** |  |  | **Palanca freno trasero** |  |  |
| **Botella** |  |  | **palanca de cambio** |  |  |
| **Cadena** |  |  | **Parilla** |  |  |
| **Caja de filtro** |  |  | **Perilla direccionales** |  |  |
| **Campana de freno** |  |  | **Perilla luces** |  |  |
| **Canasta** |  |  | **Pintura** |  |  |
| **Carburador** |  |  | **Pito** |  |  |
| **Carcasa motor derecho** |  |  | **Placa** |  |  |
| **Carcasa motor izquierda** |  |  | **Porta maleta** |  |  |
| **Carenaje de piso** |  |  | **Porta placa** |  |  |
| **Carenaje de farola** |  |  | **Presión rueda** |  |  |
| **Carenaje** |  |  | **Protector delantero** |  |  |
| **Chasis** |  |  | **Protector de cadena** |  |  |
| **Choque** |  |  | **Protector de cola** |  |  |
| **Cilindros** |  |  | **Protector de farola** |  |  |
| **Cola** |  |  | **Protector radiador** |  |  |
| **Comando acelerador** |  |  | **Radios** |  |  |
| **Comando de luz** |  |  | **Radiador** |  |  |
| **Corta vientos** |  |  | **Reflectivas** |  |  |
| **Costado derecho** |  |  | **Reposa pie conductor** |  |  |
| **Costado izquierdo** |  |  | **Reposa pie pasajero** |  |  |
| **Culata** |  |  | **Retrovisor derecho** |  |  |
| **Defensivos** |  |  | **Retrovisor izquierdo** |  |  |
| **Destrucción** |  |  | **Rin delante/ trasero** |  |  |
| **Dirección** |  |  | **Seguro de dirección** |  |  |
| **Direccional derechas** |  |  | **Silenciador o pipeta** |  |  |
| **Direccionales izquierdos** |  |  | **Sillín** |  |  |
| **Disco de freno** |  |  | **Soporte de pie conductor** |  |  |
| **Emblemas** |  |  | **Stop** |  |  |
| **Evocadores de aire** |  |  | **Swiche de encendido** |  |  |
| **Farola** |  |  | **Tablero** |  |  |
| **Freno de disco delantero** |  |  | **Tacómetro** |  |  |
| **Freno de disco trasero** |  |  | **Tanque agua radiador** |  |  |
| **Gato del medio** |  |  | **Tanque de aceite** |  |  |
| **Gato lateral** |  |  | **Tanque de gasolina** |  |  |
| **Guardabarros trasero** |  |  | **Tapa gasolina** |  |  |
| **Guardabarros delantero** |  |  | **Tapas laterales** |  |  |
| **Guarda cadena** |  |  | **Tapón de manubrio** |  |  |
| **Guaya acelerador** |  |  | **Tensor de cadena** |  |  |
| **Guaya del tacómetro** |  |  | **Tijeras traseras** |  |  |
| **Guaya freno delantero** |  |  | **Trepadora de freno** |  |  |
| **Guaya velocímetro** |  |  | **Trepadora de closs** |  |  |
| **Esporguer** |  |  | **Velocímetro** |  |  |
| **Cable censor** |  |  | **Ventilador** |  |  |
| **Otros:** |  |  | **Perchero** |  |  |
| **Filtro** |  |  | **Protector mofle** |  |  |
| **Mango de llanta** |  |  | **Protector trepadora** |  |  |
| **Soporte de barras** |  |  | **Tope de manubrio** |  |  |
| **Tangue hidráulico** |  |  | **Filtro** |  |  |
| **OBSERVACIONES Y ACLARACIONES:** | | | | | |

\***Se anexa estudio fotográfico**

|  |  |
| --- | --- |
| **SISTEMAS DE IDENTIFICACIÓN** | |
| MOTOR | |  |  |  | | --- | --- | --- | | ORIGINAL ( ) | REGRABADO( ) | ALTERADO( ) | |
| SERIE | |  |  |  | | --- | --- | --- | | ORIGINAL ( ) | REGRABADO ( ) | ALTERADO( ) | |
| CHASIS | |  |  |  | | --- | --- | --- | | ORIGINAL( ) | REGRABADO( ) | ALTERADO( ) | |
| OBSERVACIONES:  DEBEN LEGALIZAR LA REGRABACIÓN: SI( ) NO( )  NO SALE MEJOR LA IMPRONTA: SI( ) NO( )  NO SE PUEDE IMPRONTAR: SI( ) NO( ) | |

**UBICACIÓN DE DAÑOS**



**ESTUDIO TÉCNICO DE SUS SISTEMAS DE IDENTIFICACION EN CUANTO A SU ORIGINALIDAD**

Metodología utilizada en la revisión

1. Se recibió orden de revisión firmada por el Inspector

2. Se procedió a la ubicación del vehículo.

3. Nos Desplazamos al lugar de retención del vehículo.

4. Se ubicó el vehículo por su placa y sus características.

5. Se Verificó el estado en quedó y se realizó la valoración de los daños si los hay.

6. Se practicó la toma de improntas y la identificación del vehículo

7. Se realizó estudio fotográfico por si es solicitado por el inspector o por la fiscalía.

8. Se certificó al inspector y a la fiscalía la revisión del vehículo y las observaciones si la hay para su entrega

9. Al día siguiente se realizó entrega del informe

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_**  **NOMBRE Y FIRMA DEL PERITO** |  | **\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_**  **NOMBRE Y FIRMA DEL SUPERVISOR** |
|